

D.1.1.1.TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 021 – TROLEJBUSOVÁ HALA, p. č. 2605/2, 2605/3, 2605/4,
2605/5

2101100 - ROZVOJ AREÁLU VOZOVNY DPMB, A.S., SLATINA –
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE DUSP

D.1.1.ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

Dokumentace bouracích prací

[DBP]

zpracovatel
dkarchitekti, s.r.o.
Křenová 409/52, Trnitá
602 00 Brno

investor
Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 64/151
603 00 Brno-Pisárky

vypracoval
Ing. arch. Zdeněk Navrátil
datum
únor 2022

místo stavby
Hviezdoslavova 749/1a
627 00, Brno-Slatina

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Zhodnocení stávajícího stavu objektů

SO 021 – TROLEJBUSOVÁ HALA, p. č. 2605/2, 2605/3, 2605/4, 2605/5

Objekt trolejbusové haly SO 021 je samostatně stojící, nepodsklepený objekt o dvou nadzemních podlažích se sedlovou střechou. Celková výška objektu je cca 8 m. Má obdélníkový půdorys o rozměrech 46,370 m x 16,280 m. Obvodové zdivo je z cihel plných pálených tl. cca 440 a 550 mm, vnitřní nosné zdivo je z cihel plných pálených tl. cca 280 mm a příčky z cihel plných pálených tl. cca 180 mm. Objekt SO 021 má sedlovou střechu, která je tvořena plechovou krytinou. Zvláštní a neobvyklé konstrukce se zde nevyskytují.

1.2. Postup demoličních prací

Staveniště bude po dobu provádění zabezpečeno proti přístupu nepovolaných osob.

Nejprve bude provedeno odpojení od inženýrských sítí je provedeno správně a budou vytyčeny sítě kolem objektů. Bude proveden průzkum objektů, zda popsané materiály v dokumentech odpovídají skutečnosti. Dále budou demontovány zbytky vnějšího a vnitřního vybavení - el. instalace, svítidla, otopná tělesa, podhledy, nášlapné vrstvy, klempířské prvky. V objektech budou vyvěšena okenní a dveřní křídla a odmontovány zařízení předměty. Nejprve budou rozebrány vnitřní příčky a vyzdivky, pak zděné obvodové stěny v čelech. Poté střechy objektů. Nakonec budou kompletně odstraněny základové konstrukce. Předpokládány jsou ŽB základové pasy.

Přesný postup prací stanoví prováděcí firma podle dostupné mechanizace. Objekty budou odstraněny bez použití trhavín, ručně nebo s prostředky malé a velké mechanizace. Po dokončení bouracích prací budou zasypány všechny prohlubně a uvolněná plocha po odstranění stavby bude vyrovnána šterkem do úrovně okolního upraveného terénu s obnovením přirozeného odtoku srážkové vody.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné zákony, ČSN, vyhlášky, nařízení vlády, zejména pak:

- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Veškeré práce musí být provedeny v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví a o odpadech. Pracovníci musí být prokazatelně proškoleni, musejí být vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami a zařízeními. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a pravidla pro bourací práce. Před zahájením zemních prací je nutné provést vytyčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí, viditelně je označit, jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při souběžném vedení a křížení inženýrských sítí musí být dodržena ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Je nutné respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky správců sítí a zajistit ochranu stávajících inženýrských sítí.

Ohrožený prostor bude vymezen oplocením s výstražnými tabulkami.

PŘÍLOHA 1. FOTODOKUMENTACE



1.1. Pohled na budovu trolejbusové haly SO 021



2.2. Pohled průjezd kolem trolejbusové haly SO 021



3.3. Pohled na vjezdová vrata trolejbusové haly SO 021



4.4. Pohled do interiéru trolejbusové haly SO 021